

«3¹) до 10 відсотків від річного доходу (виручки) власника системи передачі - на власника системи передачі за порушення вимог про відокремлення і незалежність оператора системи передачі, передбачених цим Законом»;

19) у розділі XVII «Прикінцеві та перехідні положення»: у пункті 1: абзац двадцять п'ятий викласти в такій редакції: «Тимчасово, до 31 грудня 2021 року, Регулятор має повноваження обмежувати доступну пропускну спроможність, що розподіляється на добових і місячних аукціонах на 2021 рік, у частині міждержавних перетинів між Україною та державами, які не є сторонами Енергетичного Співтовариства»; в абзаці двадцять шостому слова і цифри «на 2020 рік» замінити словами і цифрами «на 2020 та 2021 роки»; в абзаці четвертому пункту 13 слова «упродовж трьох років» замінити словами «упродовж чотирьох років»; у пункті 16: в абзаці шостому слова і цифри «до 31 грудня 2021 року» замінити словами і цифрами «до 31 грудня 2022 року»; в абзаці сьомому слова і цифри «до 1 липня 2021 року» замінити словами і цифрами «до 1 липня 2022 року»; в абзаці третьому пункту 17 слова «правила управління обмеженнями та» виключити; в абзаці другому пункту 20 слова «правил управління обмеженнями та» виключити.

5. У Законі України «Про валюту і валютні операції» (Відомості Верховної Ради України, 2018 р., № 30, ст. 239):

1) частину першу статті 12 доповнити абзацом восьмим такого змісту:

«Обов'язковий продаж частини надходжень в іноземній валюті не застосовується до надходжень, що надійшли за договорами про участь у розподілі пропускну спроможності до моменту повного виконання оператором системи передачі зобов'язань у частині розрахунків за кожним із договорів про розподіл пропускну спроможності та кожним із відповідних договорів про спільний розподіл пропускну спроможності, а також до надходжень у вигляді грошового забезпечення (кредитних лімітів) з метою участі в аукціоні з розподілу пропускну спроможності міждержавних перетинів»;

2) частину першу статті 13 після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Граничні строки розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів не застосовуються щодо розрахунків, пов'язаних з договорами про участь у розподілі пропускну спроможності, а також щодо грошового забезпечення (кредитних лімітів) з метою участі в аукціонах з розподілу пропускну спроможності міждержавних перетинів».

У зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом четвертим.

6. Пункт 1 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про заходи, спрямовані на погашення заборгованості, що утворилася на оптовому ринку електричної енергії» (Відомості Верховної Ради України, 2020 р., № 47, ст. 407) викласти в такій редакції:

Закон України

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби

Верховна Рада України **постановляє**:

1. Внести до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112) такі зміни:

1. Підрозділ 2 доповнити пунктом 77 такого змісту: «77. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби», за умови дотримання положень, передбачених пунктом 97 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, базу оподаткування податком операцій із везення на митну територію України транспортних засобів особистого користування, що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового везення або транзиту, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.

Строк, передбачений абзацом першим цього пункту, для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», за умови документального підтвердження їх перебування більш як 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів».

2. Підрозділ 5 доповнити пунктом 36 такого змісту: «36. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби», сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, що розраховується за такою формулою:

Ставка = Ставка базова + Ve + Fe,
де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 одиницю транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минули з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить:

Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу	Ставка базова, євро
5-9	0
10	25
11	50
12	75
13	100
14	125
15 і більше	150

Ve - ставка податку в євро за 1 одиницю транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в кубічних сантиметрах на коефіцієнт, що становить:

0,25 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння до 2000 кубічних сантиметрів включно;

0,2 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 2001 до 3000 кубічних сантиметрів включно;

0,25 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 3001 до 4000 кубічних сантиметрів включно;

0,35 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 4001 до 5000 кубічних сантиметрів включно;

0,5 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 кубічних сантиметрів;

Fe - ставка податку в євро за 1 одиницю транспортного засобу, що становить:

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом, - 0,0 євро;

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем), - 100,0 євро;

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома), - 0,0 євро.

Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожну то-

Закон України

Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України

Верховна Рада України **постановляє**:

1. Розділ XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) доповнити пунктами 9⁷-9¹⁰ такого змісту:

«9⁷. Установити, що тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України», митне оформлення транспортних засобів особистого користування, що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703 (крім транспортних засобів, що класифікуються за товарними підпозиціями 8703 10, 8703 40), 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового везення або транзиту, здійснюється у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію, за умови сплати належних митних платежів з дотриманням особливостей, встановлених пунктом 77 підрозділу 2 та пунктом 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України.

Здійснення митного оформлення транспортного засобу особистого користування, щодо якого не дотримані строки та умови (вимоги) митного режиму тимчасового везення або транзиту, з дотриманням умов, визначених абзацом першим цього пункту, та добровільно сплатою до державного бюджету фізичною особою, яка є власником такого транспортного засобу або уповноважена розпоряджатися ним та декларує такий транспортний засіб для вільного обігу на митній території України, коштів у сумі, що дорівнює розміру п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, звільняє фізичних осіб, відповідальних за дотримання строків та умов (вимог) митного режиму тимчасового везення або транзиту, від адміністративної відповідальності, передбаченої статтями 470, 481 та 485 цього Кодексу, за порушення митних правил стосовно транспортного засобу, щодо якого не дотримані строки та умови (вимоги) митного режиму тимчасового везення або транзиту.

Добровільна сплата коштів відповідно до пункту 9⁹ цього розділу звільняє фізичних осіб від добровільної сплати коштів, передбаченої абзацом другим цього пункту.

9⁸. Установити, що тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України», звільняються від оподаткування ввізним митом транспортні засоби

особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію), що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового везення або транзиту.

9⁹. Установити, що тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України», фізична особа, яка є власником такого транспортного засобу або уповноважена розпоряджатися ним, має право вивезти за межі митної території України транспортний засіб особистого користування, що був у використанні і класифікується за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД, який перебував на митній території України станом на 31 грудня 2020 року у митному режимі тимчасового везення або транзиту, за умови добровільної сплати до державного бюджету коштів у сумі, що дорівнює розміру п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Вивезення транспортного засобу особистого користування з дотриманням умов, визначених абзацом першим цього пункту, звільняє фізичних осіб, відповідальних за дотримання строків та умов (вимог) митного режиму тимчасового везення або транзиту, від адміністративної відповідальності, передбаченої статтями 470, 481 та 485 цього Кодексу, за порушення митних правил стосовно транспортного засобу, щодо якого не дотримані строки та умови (вимоги) митного режиму тимчасового везення або транзиту.

9¹⁰. Строк тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, передбачений пунктами 9⁷-9⁹ цього розділу, для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», за умови документального підтвердження їх перебування більш як 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України» безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через один місяць з дня набрання ним чинності.

«1. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування, крім статей 5 і 6, які набирають чинності з 1 січня 2024 року».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.

3. Національному банку України протягом двох місяців з дня набрання чинності цим Законом передбачити:

для нерезидентів - можливість відкриття валютних рахунків умовного зберігання (ескроу) для участі в аукціонах та для розрахунків щодо доступу до пропускну спроможності міждержавних електричних мереж України;

для оператора системи передачі - вимогу обов'язкового продажу частини іноземної валюти, що надходить від нерезидентів на поточні рахунки як розрахунки за доступ до пропускну спроможності міждержавних електричних мереж України, з відтермінуванням - до моменту повного виконання оператором системи передачі зобов'язань у частині розрахунків з такими нерезидентами за кожним із договорів про розподіл пропускну спроможності та кожним із відповідних договорів про спільний розподіл пропускну спроможності.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,
15 квітня 2021 року.
№ 1396-ІХ.

варну позицію), що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового везення або транзиту.

Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, та/або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з тимчасово окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.

Строк, передбачений абзацом першим цього пункту, для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», за умови документального підтвердження їх перебування більш як 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через один місяць з дня набрання ним чинності.

2. Кабінету Міністрів України до дня введення в дію цього Закону: привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо спрямування у 2021 році надходжень від податку на додану вартість, акцизного податку, спланичних відповідно до пункту 77 підрозділу 2 та пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, на заходи, спрямовані на запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, а також на проведення вакцинації від зазначеної хвороби.

3. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,
15 квітня 2021 року.
№ 1402-ІХ.

2. Кабінету Міністрів України до дня введення в дію цього Закону: привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо спрямування у 2021 році надходжень державного бюджету від добровільно спланичних фізичними особами коштів відповідно до пунктів 9⁷ та 9⁹ розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України на заходи, спрямовані на запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та проведення вакцинації від зазначеної хвороби.

3. Кабінету Міністрів України ініціювати на міжнародному рівні врегулювання з урахуванням практики відповідних держав питання дистанційної та/або іншого спрощеного механізму зняття з обліку (реєстрації) транспортних засобів у відповідних реєстраційних органах іноземних держав та обміну відповідною інформацією між Україною та іноземними державами.

4. Кабінету Міністрів України: забезпечити вжиття відповідними центральними органами виконавчої влади заходів щодо притягнення до адміністративної відповідальності згідно із законодавством за недотримання строків та умов (вимог) митного режиму тимчасового везення або транзиту транспортних засобів особистого користування за кодами згідно з УКТ ЗЕД, на які не поширюється дія цього Закону, та/або за керування такими транспортними засобами;

забезпечити після закінчення періоду, визначеного пунктами 9⁷-9¹⁰ розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, дії тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів особистого користування, ввезених на митну територію України, вжиття відповідними центральними органами виконавчої влади заходів щодо притягнення до адміністративної відповідальності згідно із законодавством за недотримання строків та умов (вимог) митного режиму тимчасового везення або транзиту щодо всіх транспортних засобів, які перебувають на митній території України, та/або за керування такими транспортними засобами.

5. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,
15 квітня 2021 року.
№ 1403-ІХ.