



Офіційне
друковане видання
Верховної Ради
України



ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо застосування правоохоронними органами безпілотних повітряних суден та протидії їх незаконному використанню

Верховна Рада України постановляє:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Повітряному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48–49, ст. 536):

1) частину першій статті 1:

пункт 23 викасти в такій редакції:

"23) безпілотне повітряне судно – будь-яке повітряне судно, що експлуатується або розроблене для експлуатації автономно чи яке пілотується дистанційно без пілота на борті";

доповнити пунктом 23¹ такого змісту:

"23¹) безпілотна авіаційна система – безпілотне повітряне судно та обладнання для дистанційного керування ним";

доповнити пунктом 3¹ такого змісту:

"3¹) дистанційний пілот – фізична особа, відповідальна за безпечною виконання польоту безпілотного повітряного судна, яка керує його органами управління врунну або здійснює моніторинг курсу автономного польоту безпілотного повітряного судна, залишаючись здатною втручатися та змінювати його курс у будь-який час";

доповнити пунктом 70¹ такого змісту:

"70¹) обладнання для дистанційного керування безпілотним повітряним судном – будь-який прилад, обладнання, механізм, апарат, пристрій, програмне забезпечення або аксесуар, що необхідні для безпечної експлуатації

2

безпілотного повітряного судна, не є його частиною і не розміщені на його борту";

2) у статті 19:

назву доповнити словами "і припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України";

частину першу доповнити абзасом другим такого змісту:

"Підрозділи, визначені частиною другою статті 31 цього Кодексу, відповідно до компетенції здійснюють заходи з енергетизації загроз громадської безпеці та порядку, особам та майну, що виникають у зв'язку з експлуатацією безпілотного повітряного судна або безпілотної авіаційної системи з порушенням порядку та правил використання повітряного простору України, а також щодо протидії диверсійним проявам і запобігання терористичним актам";

доповнити частину четвертою такого змісту:

"4. Під час виконання службових обов'язків у разі виявлення поліцейським або військовослужбовцем підрозділів, визначених частиною другою статті 31 цього Кодексу, факту порушення порядку та правил використання повітряного простору України, пов'язаного з експлуатацією безпілотного повітряного судна або безпілотної авіаційної системи, він негайно вживає заходів для припинення правопорушення та притягнення правопорушика до відповідальності згідно із законом";

3) у частині другої статті 24:

у пункті 2 слова "припинення" замінити словами "захист об'єктів критичної інфраструктури, важливих державних об'єктів та припинення";

пункт 7 доповнити словами "та заходи, спрямовані на підтримання громадської безпеки і порядку та протидію правопорушенням";

4) частину другу статті 31 викасти в такій редакції:

"2. Контроль за дотриманням порядку використання повітряного простору України під час охорони державного кордону України, захисту об'єктів критичної інфраструктури, важливих державних об'єктів, управління польотами державних повітряних суден, контролю польотів повітряних суден та переміщення інших об'єктів, що перетинають державний кордон України або виконують польоти в межах зон з особливим режимом використання та у спеціальніх зонах повітряного простору України, проведення заходів з підтриманням громадської безпеки і порядку здійснюються підрозділами Повітряних Сил Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених відповідно до законів України, органів Національної поліції України, Служби безпеки України та Державної прикордонної служби України";

3

5) пункт 4 частини восьмої статті 39 викасти в такій редакції:

"4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг, в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, у наукових та спортивній діяльності".

2. У Законі України "Про державний кордон України" (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 2, ст. 5 із наступними змінами):

1) частину четверту статті 2 викасти в такій редакції:

"Охорона державного кордону України є невід'ємною складовою загальнодержавної системи захисту державного кордону і полягає у здійсненні Державного прикордонного службової України на суші, морі, річках, озерах та інших водоймах, а в південному та повітряному просторі – Збройними Силами України спільно з Державною прикордонною службою України, відповідно до наданих їм повноважень заходів з метою забезпечення недоторканності державного кордону України";

2) статтю 10 викасти в такій редакції:

"Стаття 10. Віліт, політ і посадка повітряних суден

Виліт українських та іноземних повітряних суден з території України, а також їх посадка після вильоту на територію України проводяться в аеропортах (на аеродромах), відкритих для міжнародних польотів, де є пункти пропуску (пункти контролю) через державний кордон України.

Здійснення польотів безпілотних повітряних суден над прикордонною смугою, крім випадків, визначених Кабінетом Міністрів України, пунктами пропуску (пунктами контролю) через державний кордон України, контролними пунктами в'їзд-виїзду, об'єктами Державної прикордонної служби України забороняється.

Інший порядок вильоту, польоту і посадки повітряних суден допускається виключно з дозволу компетентних органів України";

3) частину першу статті 23 після слів "проводження робіт" доповнити словами "використання повітряних суден";

4) у частині першій статті 27 слова "на Збройні Сили України" замінити словами "на Збройні Сили України спільно з Державною прикордонною службою України".

5. Частину першу статті 25 Закону України "Про Службу безпеки України" (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 27, ст. 382 із наступними змінами) доповнити пунктами 17 і 18 такого змісту:

4

"17) використовувати повітряні судна, у тому числі безпілотні, транспортні засоби, що рухаються по поверхні води або під нею, у тому числі дистанційно керовані, з метою забезпечення державної безпеки;

18) використовувати засоби та/або пристрій, призначений для виявлення, припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден, у тому числі перевопливання сигнацій дистанційного керування, пошкодження чи знищенні таких суден та/або складових частин безпілотних повітряних систем".

4. Пункт 3 частини третьої статті 17 Закону України "Про особливості забезпечення громадського порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден, у тому числі перевопливання сигнацій дистанційного керування, пошкодження чи знищенні таких суден та/або складових частин безпілотних повітряних систем".

5. У Законі України "Про Національну гвардію України" (Відомості Верховної Ради України, 2014 р., № 17, ст. 594 із наступними змінами):

1) частину першу статті 13 доповнити пунктом 10 такого змісту:

"10¹) вживати заходів для запобігання, виявлення та припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден у районах виконання завдань";

2) частину першу статті 17 доповнити пунктом 9 такого змісту:

"9¹) виявлення, примусового припинення польоту безпілотного повітряного судна шляхом перевопливання сигнацій дистанційного керування, пошкодження, знищенні такого судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи, якщо є обґрунтовані підстави вважати, що таке судно використовується для вчинення правопорушення або становить загрозу життю чи здоров'ю людей та/або військовослужбовців Національної гвардії України, а також створює небезпеку об'єктам, що охороняються (обороняються)";

3) частину першу статті 18 доповнити пунктом 12 такого змісту:

"12¹) примусового припинення польоту безпілотного повітряного судна шляхом пошкодження, знищенні такого судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи, якщо є обґрунтовані підстави вважати, що таке судно використовується для вчинення правопорушення або становить загрозу життю чи здоров'ю людей та/або військовослужбовців Національної гвардії України, а також створює небезпеку об'єктам, що охороняються (обороняються)";

4) частину першу статті 19 доповнити пунктом 11 такого змісту:

"11¹) примусового припинення польоту безпілотного повітряного судна шляхом пошкодження, знищенні такого судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи, якщо є обґрунтовані підстави вважати, що таке судно використовується для вчинення правопорушення або становить загрозу життю чи здоров'ю людей та/або військовослужбовців Національної гвардії України, а також створює небезпеку об'єктам, що охороняються (обороняються)";

5) частину першу статті 19 доповнити пунктом 12 такого змісту:

"12¹) виявлення, примусового припинення польоту безпілотного повітряного судна шляхом пошкодження, знищенні такого судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи, якщо є обґрунтовані підстави вважати, що таке судно використовується для вчинення правопорушення або становить загрозу життю чи здоров'ю людей та/або військовослужбовців Національної гвардії України, а також створює небезпеку об'єктам, що охороняються (обороняються)";

6) частину першу статті 23 доповнити пунктами 47 і 48 такого змісту:

"47) використовувати повітряні судна, безпілотні повітряні судна, транспортні засоби, що рухаються по поверхні води або під нею, у тому числі дистанційно керовані;

48) вживати заходів для запобігання, виявлення та припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден, над визначеною територією чи об'єктом із спеціальним режимом або місцем застосування спеціального поліцейського контролю, проведення операцій із припинення правопорушення";

2) в азбуківі четвертому і сьомому частині першої статті 40 слова "літальні апарати" у всіх відмінках замінити словами "повітряні судна" у відповідному відмінку;

3) частину четвертої статті 42 доповнити пунктом 14 такого змісту:

"14) засоби та/або пристрій, призначений для виявлення, припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден, у тому числі для перевопливання сигналів дистанційного керування, пошкодження чи знищенні таких суден та/або складових частин безпілотних авіаційних систем";

4) частину третю статті 45 доповнити пунктом 14 такого змісту:

"14¹) засоби та/або пристрій, призначений для виявлення, припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден, у тому числі для перевопливання сигналів дистанційного керування, пошкодження чи знищенні таких суден та/або складових частин безпілотних авіаційних систем";

5) частину четвертої статті 46 доповнити пунктом 8 такого змісту:

"18¹) для примусового припинення польоту безпілотного повітряного судна, якщо є обґрунтовані підстави вважати, що таке судно використовується для вчинення правопорушення або становить загрозу життю чи здоров'ю людей та/або поліцейського, шляхом пошкодження чи знищенні безпілотного повітряного судна та/або складових частин безпілотних авіаційних систем".

6) частину четвертої статті 46 доповнити пунктом 8 такого змісту:

"18²) для вчинення правопорушення або становить загрозу життю чи здоров'ю людей та/або поліцейського, шляхом пошкодження чи знищенні безпілотного повітряного судна та/або складових частин безпілотних авіаційних систем, застосовується під час:

а) припинення порушень порядку та правил використання повітряного простору України експлуатантами безпілотних повітряних суден, я